

# Skredteknisk notat Blåbærtinden Skredvarslingsanlegg

## - FV87 Tamokdalen

Kommune	Balsfjord	Dato:	10.04.2026
Veg referanse	FV87 K S4D1 m2408 (M)	Utarbeidet av	Andreas Persson
Avdeling	Infrastruktur, Teknisk seksjon	P360:	26/08165
Fag	Skred	Dokumenttype	Vedlegg nr 5, til Kravspesifikasjonen for radaren.

### Bakgrunn

Fv87 mellom Balsfjord kommune og Målselv kommune stenges ofte på grunn av skredfare ved Olsrud i Balsfjord (Figur 1). I gjennomsnitt går det skred på veg omtrent hvert 10. år. Når skredpunktene ved Olsrud og Grevolanasen er stengt, blir deler av bebyggelsen i Tamokdalen isolert (Figur 2). Grevolanasen er svært skredutsatt, med stengninger som i enkelte år forekommer flere ganger.

Området ved Blåbærsfjellet vurderes som godt egnet for sikring ved bruk av radarvarsling kombinert med automatisk vegstenging ved skred. Varslingstiden er god, og den skredutsatte strekningen som må passeres er forholdsvis kort (Figur 3). Et varslingsanlegg vil gi økt sikkerhet ved ferdsel gjennom området og fjerne behovet for forebyggende stengning av vegen på grunn av skredfare. Dette vil bidra til at bebyggelsen mellom skredområdene ikke lenger blir isolert.

### Skredforhold

For at skred skal kunne nå veien, må de løsne høyt til fjells rett under toppen på Blåbærtinden i ca 1300 – 1400 meters høyde. Skred vil også kunne løsne lavere ned, men vil da ikke nå veien. Det er tydelig tegn på skogen, hvor skredbanen går ned mot vegen.

Et eventuelt skred vil kunne få store konsekvenser dersom et kjøretøy blir tatt, da det på nedsiden er bratt ned i en dyp ravine, se figur 4. Selv om de faste massene stopper før de når veien, så kan skredvinden blåse et kjøretøy ned i ravinen, eller evt presse det mot rekkverket.

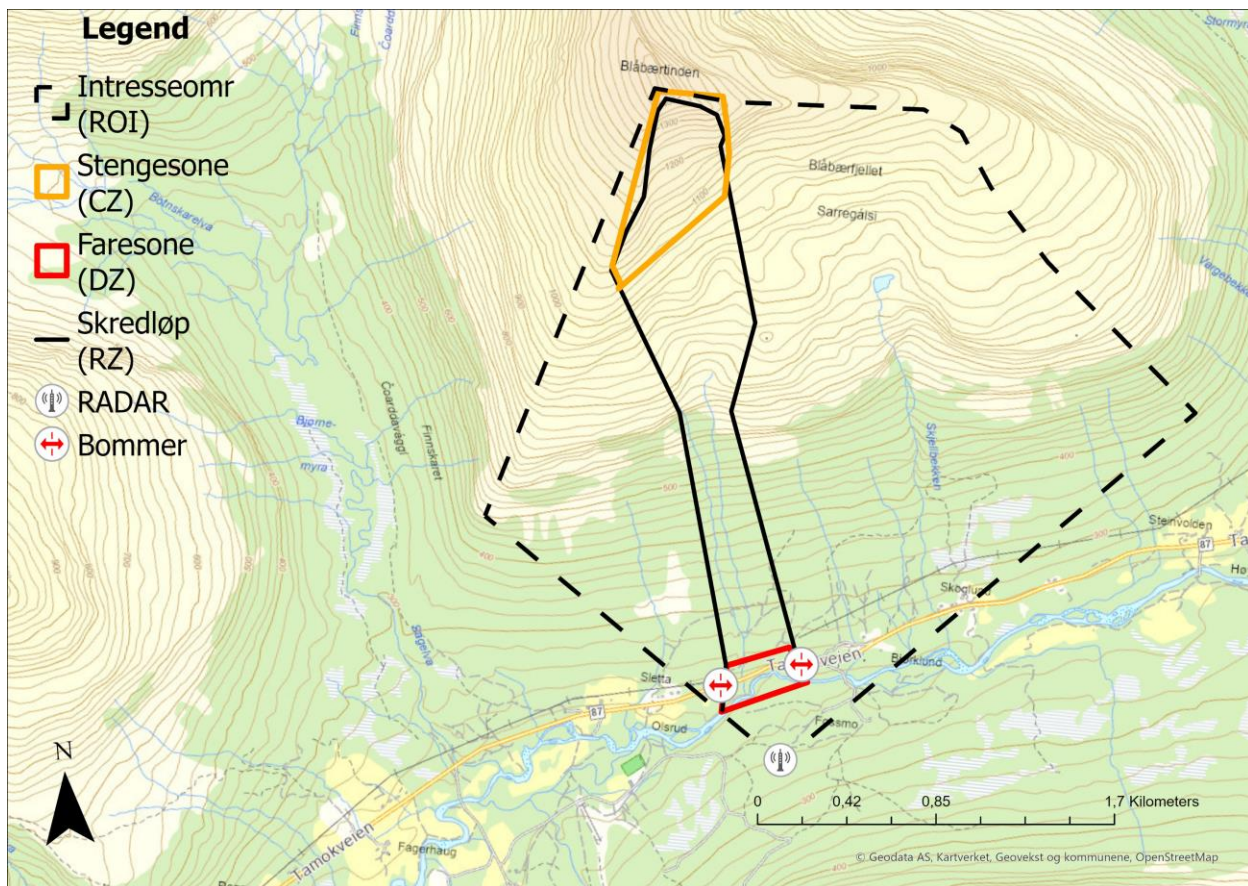
Skredsesongen er lang i Tamokdalen, og kan i teorien være fra 1 november til 1 juni.

I NVDB er det bare 2 eller muligens 3 skredregistreringer på veg, men ifølge kilder fra lokale er det hyppigere frekvens.

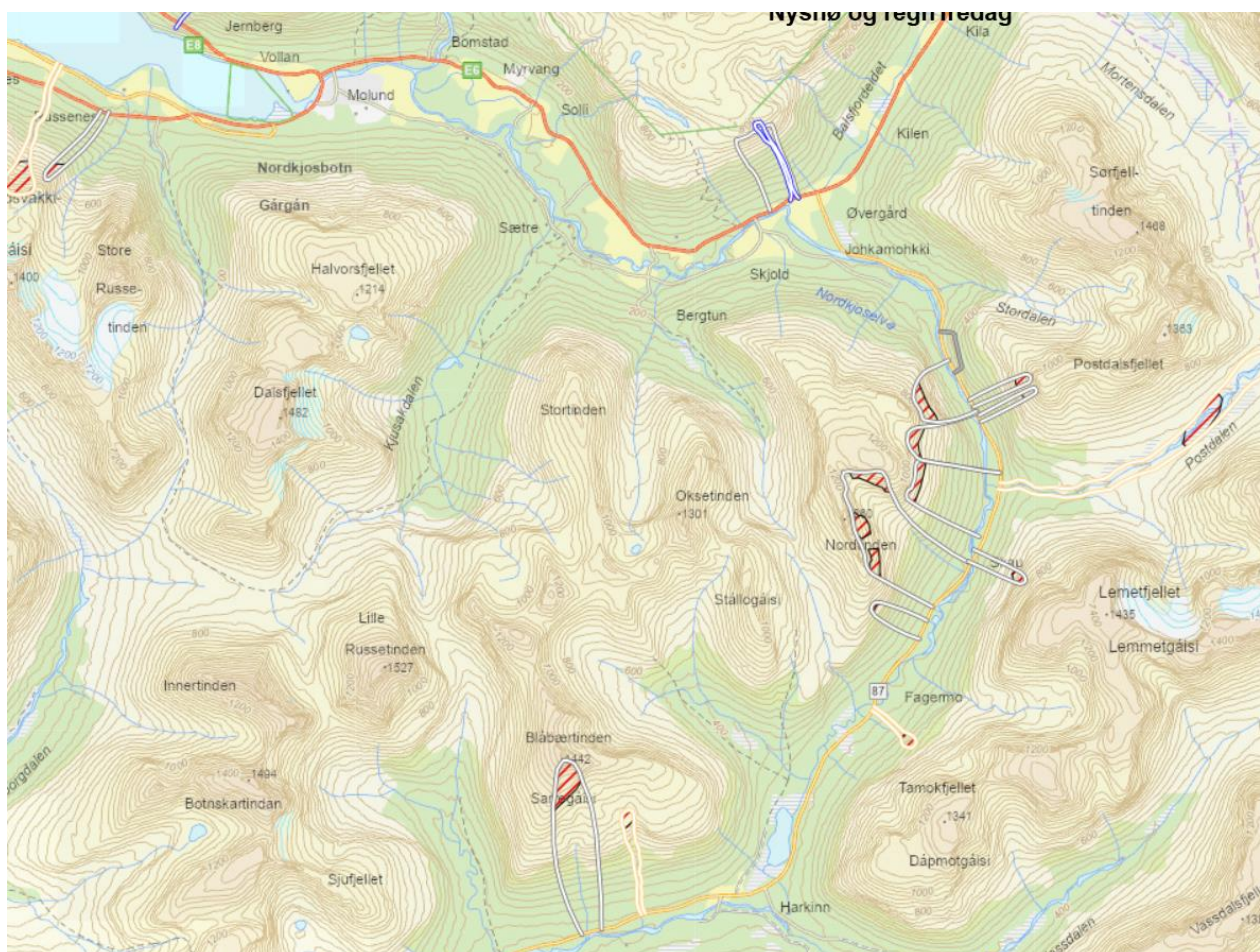
Figur 5 – 7 viser foto fra skredområdet.

### Skredvarslingsanlegg

Planlagte stengepunkter ved ca. M2050 og M2500 gir en skredutsatt strekning på ca 450m (Figur 3). Dersom et kjøretøy holder 36km/h (10m/s) vil det ta 45 sekunder å passere. Ifølge skredsimuleringer vil det ta ca 100 sekunder for et skred å nå veien, noe som gir en god margin for kjøretøy som akkurat passert bommen når skredet løsner.

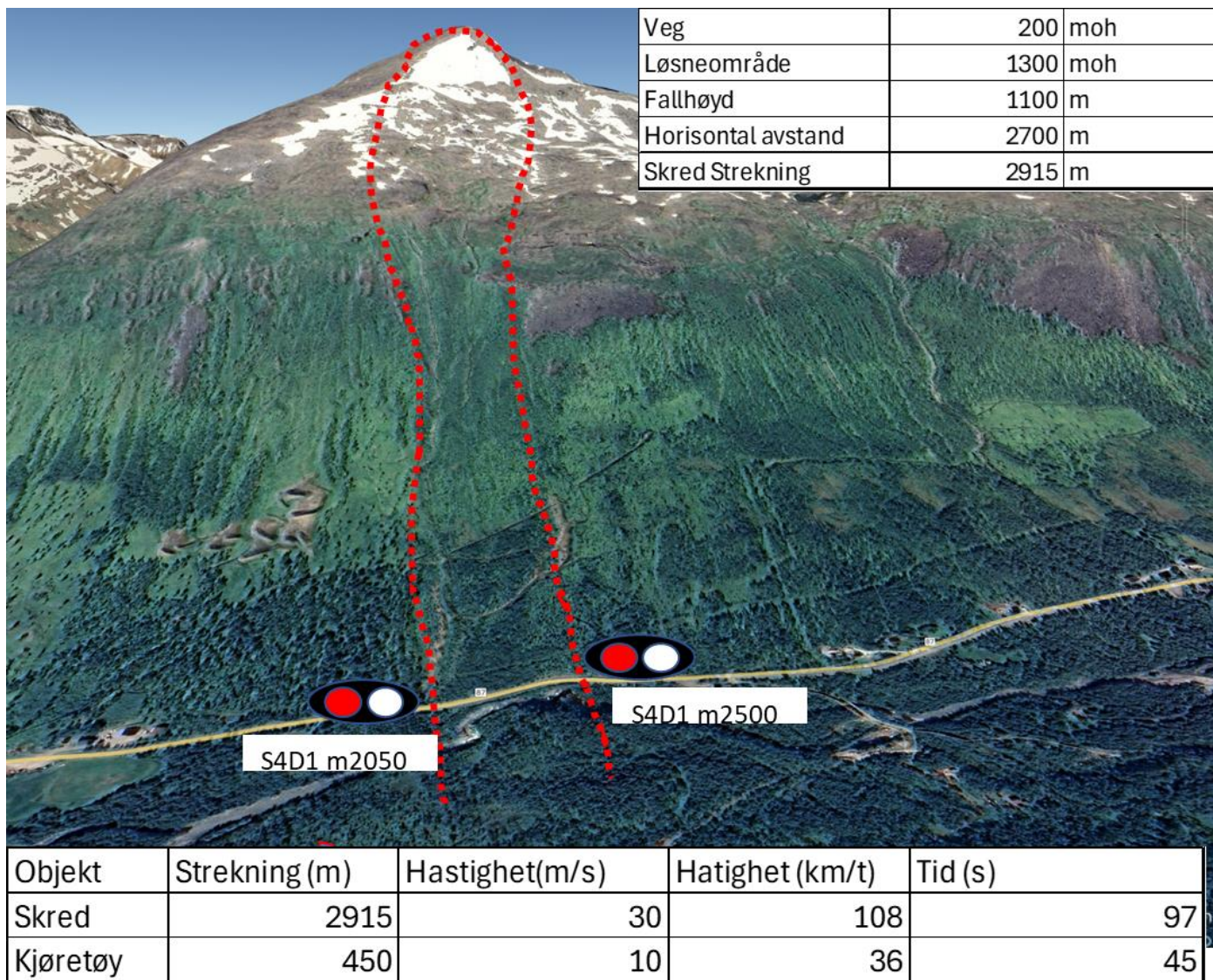


Figur 1: Skredene som berører vegen, løsner fra under toppen av Blåbærtinden, som er en del av Blåbærfjellet.



Figur 2: Når skredpunktene ved Olsrud og Grevolanasen er stengt, blir deler av bebyggelsen i Tamokdalen isolert.





Figur 3: Planlagte stengepunkter ved ca. M2050 og M2500 gir en skredutsatt strekning på ca 450m.. Dersom et kjøretøy holder 36km/h (10m/s) vil det ta 45 sekunder å passere. Ifølge skredsimuleringer vil det ta ca 100 sekunder for et skred å nå veien, noe som gir en god margin for kjøretøy som akkurat passert bommen når skredet løsner.



Figur 4: Et eventuelt skred vil kunne få store konsekvenser dersom et kjøretøy blir tatt, da det på nedsiden er bratt ned i en dyp ravine.





*Figur 5: For at skred skal kunne nå veien, må de løsne høyt til fjells rett under toppen på Blåbærtinden i ca 1300 - 1400meters høyde. Skred vil også kunne løsne lavere ned, men vil da ikke nå veien. Det er tydelig tegn på skogen, hvor skredbanen går.*



*Figur 6: Skred som løsnet i 2017. Dette skredet nådde ikke vegen. Når det skjer må store deler av området i figuren løsne som et skred. Foto Adne Olsrud.*



*Figur 7: Skred som traff vegen i år 2000. Foto Adne Olsrud.*